

BARCHE®

IL MENSILE INTERNAZIONALE DELLA NATICA

COVER Bénéteau Flyer GT 49 Fly

A BORDO DI

Mangusta 130

Pershing 74

Austin Parker 54 fly

Pirelli PZERO 1400 Cabin

Colombo Bellagio 26

Ranieri Voyager 26S

Manò Marine 23.10 WA EFB

INCONTRI RAVVICINATI

Agostino Gallozzi

Fabio BUZZI

Piero Galbani

Michele Giacometti

PROGETTI

Castagnola 33 mt veloce

Amer Cento

Vismara Navetta MY 56

Absolute 72

INCHIESTA

Inquinamento I FUSTI SOMMERSI

SPECIALE CHARTER

La crociera su misura

MAGGIO 2012 Sped. in ap. - 45% - art. 2 comma 20/B legge 662/96 - Milano

INCHIESTA

Inquinamento I FUSTI SOMMERSI

SPECIALE CHARTER

La crociera su misura



LA TASSA DEL GOVERNO MONTI

I nostri esperti ci spiegano cosa cambia




Predator 53

Progettata per raggiungere notevoli velocità senza trascurare il comfort interno, il 53 di Sunseeker dispone di sei posti letto più uno per l'equipaggio

L'entry level del 2012 riprende in parte il progetto del Manhattan 53, ma con un profilo più snello e filante e un peso ridotto. Il pozzetto di poppa è previsto in due versioni: la prima con un grande prendisole e la seconda con una zona sole più ridotta per lasciare spazio a un divano con tavolino centrale. Gli interni si caratterizzano per l'uso abbondante di legno, accostato al bianco e al blu. Ampia la luminosità, sia grazie alle finestrate che all'impianto di illuminazione interna. Cuore della barca è l'accogliente salone panoramico. La zona notte è composta da tre cabine, di cui due matrimoniali (a prua e a centro barca, a tutto baglio) e una con letti gemelli. La motorizzazione può variare a seconda



delle richieste del cliente, fino a un massimo di 1.600 cavalli, con trasmissioni Ips. L'autonomia è stata calcolata intorno alle 250 miglia. 



Legno, bianco e blu sono le tonalità predominanti negli interni, accoglienti e luminosi. Qui sopra, il salottino della dinette e la plancia di comando (nel tondo, la porta a vetri che conduce al pozzetto); in alto, la cabina dei proprietari.

LA SCHEDA

CONSTRUTTORE Sunseeker International Limited, Regno Unito

IMPORTATORE ESCLUSIVO Sno Yachts, Olbia (OT), tel. 0789 5502, info@snoyachts.com, www.snoyachts.com

PROGETTO Ufficio tecnico del cantiere

SCAFO Lunghezza ft m 18,35 • lunghezza m 15,85 • larghezza m 4,70 • immersione m 1,26 • peso kg 26.000 • riserva combustibile lt 2.200 • riserva acqua lt 600 • motorizzazione max cv 1.600 • velocità di crociera 23 nodi • velocità max 32 nodi