BARCHE®

IL MENSILE INTERNAZIONALE DELLA NAUTICA

OTTOBRE 2011 Sped. in ap. - 45% - art. 2 comma 20/B legge 662/96 - Milano

COVER Cranchi SIXTY6 Fly

LE NOSTRE PROVE

Galileo 55 M

MANGUSTA 80

Ferretti 720

Rio Espera 34

Crownline 260 CR

EVENTI

Perini Navi Cup 2011

FORUM

Forma e funzione

ANTEPRIME

Ranieri International

BRUNSWICK

ISSN 1124-2732

DIARIO DI BORDO

In viaggio con Gamma 20

CONSIGLI UTILI

Comprare la barca

INCONTRI RAVVICINATI

Sergio Cutolo

Paolo Casani

Márcio Latorre Christiansen

Speciale

Le novità del SALONE di GENOVA

ANNO 18 • N° 10 • UK £ 6,50 - CH CHS 11,90 - CH Ticino CHS 9 - D € 9 - F € 8,50 - E € 7 - A € 9,90 - GR € 7 - P Cont € 8,10 - B € 7,50 OTTOBRE 2011 Only Italy EURO 6

Francesco e Andrea Pirro.

Patto "storico"

Sno Yachts, già importatore di celebri marchi, ha siglato un accordo con Sunseeker per la **vendita delle barche inglesi nel nostro Paese**. Grande la soddisfazione di Andrea e Francesco Pirro, rispettivamente **presidente** e **amministratore delegato** della società

di Marina Mancuso

La gamma delle offerte di Sno Yachts si amplia ancora, grazie alla partnership siglata con Sunseeker International e il presidente Andrea Pirro ha detto: «Partire dalla vendita di gommoni con motori fuoribordo per arrivare a questo risultato è un grande riconoscimento per il lavoro che abbiamo svolto in questi 23 anni insieme a tutti i nostri collaboratori». Sno Yachts, infatti, opera nel settore nautico da oltre due decenni e si occupa di servizi di vario genere per barche di lunghezza compresa tra i 12 e 70 metri, oltre che della vendita di alcuni brand italiani e stranieri. Con sede centrale a Olbia, la società, in grande espansione, è presente con i suoi uffici nelle località più esclusive della Sardegna (Porto Cervo, Porto Rotondo, Puntaldia), a Roma, Nettuno, Rimini, Lavagna e, all'estero, a Montecarlo.

Al momento della partnership erano presenti il fondatore e presidente di Sunseeker International, Robert Braithwaite, il responsabile vendite Sean Robertson e il direttore commerciale Jonathan Mackline. Nella pagina di destra, tre foto del Predator 115.

Cantiere navale service Su Arrasolu (Olbia)

Questo cantiere è stato inaugurato nel 2001 e nel 2007 si è ampliato con uno spazio dedicato ai superyacht ed è diventato un importante centro di rimessaggio e assistenza per imbarcazioni fino a 60 metri.
Oggi la struttura si avvale di 27.000 mq coperti, 32.000 mq scoperti, 500 metri lineari di banchine di ormeggio per barche fino a 60 metri di lunghezza, 2 bacini di varo e alaggio per imbarcazioni sino a 60 metri di lunghezza, 2 travel lift da 820 a 160 tonnellate, 4 carrelli idraulici semoventi da 20, 40, 60 e 160 tonnellate, reparti di refitting completi di barche in acciaio, legno e vetroresina; sala di verniciatura a temperatura controllata per scafi fino a 35 metri; carpenteria metallica; falegnameria; tappezzeria; installazioni e impianti elettrici di bordo; concessionari Furuno e Raymarine; revisione motori con officina autorizzata Caterpillar, Man, Yanmar, Volvo Penta, MerCruiser e Mercury; trattamenti anticorrosivi delle carene con sabbiature a secco.

«È iniziato tutto con un **appuntamento conoscitivo informale** al Salone nautico di Londra. Ci siamo recati a **Olbia** per visitare le **strutture di Sno** e alla vista di un cantiere **così grande** e **ben strutturato ABBIAMO ESPOSTO** il nostro **giudizio positivo** in azienda» Jonathan Mackline, direttore commerciale Sunseeker International.

SNO YACHTS E SUNSEEKER INTERNATIONAL

Le barche certificate in Uk potranno mantenere, con il contributo di Sno, la validità delle certificazioni Rina durante tutta la loro vita operativa.

La storia di Sunseeker, invece, inizia molto prima, nel 1960, grazie all'iniziativa di Robert Braithwaite, nella cittadina inglese di Poole, nel Dorset, poco distante da Southampton e dall'Isola di Wight, nel sud del Paese. Il nome originario, per altro, era Poole Power Boats e l'attività del cantiere è partita con l'importazione e la distribuzione di barche dalla Scandinavia e dagli Stati Uniti per poi passare allo stampaggio e all'allestimento di proprie imbarcazioni, nei primi anni '70. È del periodo successivo la collaborazione con Don Shead e Ken Freivokh, che si occupano di architettura navale il primo e allestimenti interni il secondo.
Il cantiere inglese continua a disegnare nuovi progetti e le dimensioni delle sue barche crescono negli anni, parallelamente alla sua fama e ai numerosi investimenti.
A giugno del 2010, mentre l'azienda festeggia i 50 anni di attività, Partners FL, Gruppo irlandese con sede a Dublino, acquisisce la maggioranza di Sunseeker International per un valore di 25 milioni di sterline. In questo modo ha rifinanziato il debito corrente di Sunseeker con un pacchetto a lungo termine for- *(segue a p. 141)*

Cantiere navale service Cala Saccaia (Olbia)

Questa struttura è predisposta per svolgere un lavoro di rimessaggio e assistenza per barche fino ai 44 piedi. Dispone di 5.000 mq coperti su tre livelli e di un piazzale di 5.000 mq con gru elettrica per alaggio e varo fino a 40 tonnellate. All'interno, poi, ci sono un'officina meccanica e una elettrica, zone carpenteria, falegnameria, verniciatura e un magazzino ricambi e accessori.

In questa pagina, in alto, il Sunseeker 34 visto di profilo e, nel tondo, il salone principale; in basso a destra, il Predator 130 (39 metri di lunghezza per 10 posti letto) visto dall'alto. Nella pagina di sinistra, due foto del cantiere di Cala Saccaia.

La gamma Sunseeker

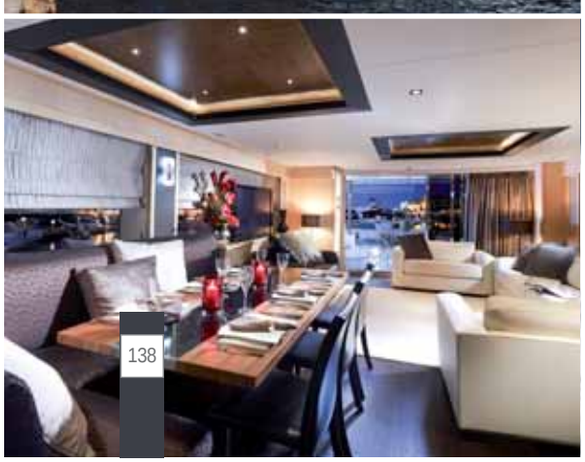
Yachts e flybridge

	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	POSTI LETTO	VELOCITÀ MAX
Sunseeker 40 metri	m 40,05	m 8,09	12	26 nodi
Sunseeker 34 metri	m 33,91	m 7,93	10	26 nodi
Sunseeker 30 metri	m 29,80	m 6,94	10	28 nodi
Sunseeker 88	m 26,88	m 6,41	8	30 nodi
Sunseeker 80	m 24,44	m 6,09	8	30 nodi
Manhattan 73	m 22,60	m 5,73	8	34 nodi
Manhattan 70	m 22,31	m 5,67	8	34 nodi
Manhattan 63	m 21,07	m 5,13	8	33 nodi
Manhattan 52	m 17,60	m 4,63	6	32 nodi

Performance motoryachts e sportcruiser

	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	POSTI LETTO	VELOCITÀ MAX
Sunseeker Predator 130	m 39,12	m 8,10	10	30 nodi
Sunseeker Predator 115	m 34,53	m 7,93	10	26 nodi
Sunseeker Predator 92 S	m 28,16	m 6,34	8	35 nodi
Sunseeker Predator 84	m 26,48	m 6,34	8	37 nodi
Sunseeker Predator 74	m 22,13	m 5,40	8	40 nodi
Sunseeker Predator 64	m 20,10	m 4,95	6	35 nodi
Sunseeker Predator 60	m 19,52	m 5,10	6	40 nodi
Sunseeker Predator 54	m 17,45	m 4,59	6	33 nodi
Sunseeker Predator 52	m 17,60	m 4,63	6	32 nodi
Sunseeker Portofino 48	m 15,74	m 4,30	4	34 nodi

Gli yacht della casa inglese sono apparsi in diversi **film della saga di James Bond**. In *Quantum of Solace*, 22° episodio della serie basata sui racconti di **Ian Fleming** (protagonista Daniel Craig), **i Sunseeker erano addirittura due** e sono **apparsi in una delle più adrenaliniche scene** di **inseguimento acquatico mai viste in uno 007**, che ha richiesto ben **tre mesi di preparazione** e oltre **100 barche appoggio**.



I Sunseeker vengono venduti in 61 Paesi e **la stragrande maggioranza** delle barche prodotte in Inghilterra viene venduta all'estero. In questa pagina, **diversi modelli** fotografati in acqua o ripresi nei loro interni. **Le zone dedicate alla vita conviviale** sono sempre molto curate, ampie e luminose.

Sopra, il Sunseeker 30 metri lanciato a gran velocità (la massima è di 28 nodi circa). Sotto, il predator 92 (che raggiunge i 35 nodi) e, nel tondo, l'ampio salone che comprende la zona pranzo.

(continua da a p. 136) nito da Macquarie Bank, che ha anche co-investito. Braithwaite, rimane il maggior azionista singolo fuori dal Gruppo Partners FL con funzione di presidente, ricoprendo anche l'incarico di presidente non esecutivo in Sunseeker International (Holdings) Limited. Inizia un piano di ulteriore espansione e proseguono gli investimenti.

Oggi il 98% delle imbarcazioni prodotte oggi da Sunseeker a Poole e Portland viene venduto all'estero e sono presenti concessionarie del marchio in ogni parte del mondo, da Helsinki a Hong Kong, da San Diego a Sidney: gli yacht vengono acquistati in 5 continenti e in ben 61 Paesi.

Padiglione espositivo

Nel 2007 Sno ha creato uno spazio espositivo di oltre 3.000 mq, a Olbia, nella località di Cala Saccaia. Un'area attigua allo showroom.