moto nautica

12 | 12
ISSN 1825-988X
20012
9 771825 988002
Italy € 6,50
· B € 8,00 · CH CHF 12,90
· CH Ticino CHF 10,00
· A € 9,90 · UK £ 6,50
· D € 9,90 · E € 8,00
ENGLISH TEXT
www.motonautica.it

LE PROVE

Patrone P 42' Special
Need 32' Coupé
Ranieri Soverato 5.45
Suzuki Makò 68
Avila Velociraptor 6.0

PROJECT

Beneteau Monte Carlo 5
Vismara / Cantoni Idroplano 34

COVER

Monte Carlo Yachts 70

MOTORI

Le novità del Salone Nautico

YACHT WORLD

Notizie da fiere, cantieri e aziende

LEZIONI METEO

La carta sinottica

PEOPLE

Interviste con i protagonisti del mondo della nautica

SNO avanti a tutta forza

Tante le imbarcazioni esposte da SNO a Salone Nautico che incontrano i gusti di ogni tipo di armatore, da chi cerca un maxi rib tecnico a chi vuole invece uno yacht comodo e performante

di Luca Polizzotto

L'azienda di Olbia presenta a Genova un ventaglio di imbarcazioni davvero notevole, dal grande design e dalla spiccata tendenza alla sportività.

La prima è la gamma **Black Shiver**, un prodotto complesso, destinato a chi è abituato a ricercare nell'oggetto desiderato il massimo della tecnologia, del design e della funzionalità.
Questa nuova gamma, ha come punti cardine la qualità del prodotto e la professionalità di chi lo costruisce. Affidato a un team di ventennale esperienza nella costruzione dei gommoni, il prodotto viene totalmente disegnato, progettato e realizzato all'interno delle strutture SNO alle porte della Costa Smeralda.

Black Shiver

La gamma Black Shiver include 3 linee principali:
Black Shiver: barche da appoggio per lunghi spostamenti con i seguenti modelli: 100 fb - 140 (fb o td jet), 190 (cabin e open) e 220.
Military Shiver: barche militari usate in campi specifici professionali: 100 e 140 (cabin e open)
Blue Shiver: tender da interno garage per maxi yacht (45 fb - 50 jet).
La linea Black Shiver è realizzata con tubolare "pieno" che significa più resistente agli urti: non si buca, non si sgonfia, non si taglia. La semicirconferenza all'esterno assicura le stesse doti di stabilità di un classico gommone, ma meno ingombrante a vantaggio soprattutto degli spazi calpestabili dell'imbarcazione. Il rivestimento di gomma del tubolare può essere fornito in diversi colori a scelta dell'armatore. Rilevante è il notevole spazio interno delle imbarcazioni dotato di climatizzazione e dei più pregiati e ricercati comfort. Queste aree interne sono totalmente customizzabili dall'armatore nel rispetto delle caratteristiche progettuali. L'imbarcazione utilizza i suoi spazi living in modo ergonomico dando alla vita di bordo un incomparabile contatto con il mare.

Portofino 40

Parlare di SNO significa anche parlare di Sunseeker e infatti la seconda novità è proprio il nuovo entry level della linea Portofino, il **Portofino 40**. Questo yacht è il prodotto di lunghi studi di un settore di mercato altamente competitivo, il risultato è un assoluto leader nella sua classe di day cruiser. Ospita due cabine con 4 + 1 posti letto, salone centrale, la cucina e il bagno con doppio accesso.
Oltre alla bella cabina armatoriale, la sorpresa è il grande bagno, le finestrature sulla murata e una cabina ospiti a centro barca con due letti in piano che, scorrendo, diventano letto matrimoniale e un pullman bed. Tornando sul ponte, il pozzetto è reso ancora più grande dalla sapiente valorizzazione dei posti a sedere e degli spazi del prendisole. Per la scelta del sole o dell'ombra c'è un hard top con tetto scorrevole in tessuto ad azionamento elettrico.

Portofino 48

A ulteriore rappresentanza della gamma Portofino era presente anche il **Portofino 48**, un 15,74 metri dal quale sono state mutuate con successo tutte le caratteristiche del 40. Il parabrezza anteriore è decisamente inclinato a sottolineare l'indole sportiva

di tutte le imbarcazioni Sunseeker. Andando verso poppa troviamo uno spoiler appena accennato e un'importante rastrematura sui lati che trasformano quindi il pozzetto in una zona ideale per prendere il sole e fare il bagno. Proprio qui si incontrano la sportività tipica di una barca open e il comfort di un fly-bridge.

Non poteva poi mancare il **Manhattan 53**, discendente dell'apprezzatissimo 53 commercializzato negli anni novanta, proposto con un look giovane, dotato di ottime soluzioni per gli ambienti interni e prestazioni al top di categoria. Linee esterne filanti nonostante le elevate misure di ingombro, con elementi stilistici di richiamo come le linee delle vetrate laterali, il profilo in vetroresina che sale dalla tuga roll-bar o la grande plancetta di poppa che oggi diventa idraulica, gadget irrinunciabile per i diportisti contemporanei. A bordo spicca il ponte superiore, le volumetrie delle cabine e il grande salone. Il primo, ambiente ampio e godibile sopratutto di giorno, viene arredato con un enorme divano a U che occupa tutta la parte poppiera e la plancia di guida esterna accompagnata dal prendisole, mentre tutta l'area può essere ombreggiata da un apposito tendalino. Il salone è invece pensato per la sera e per ricevere gli amici a bordo, con il suo accesso diretto dal pozzetto, i suoi due grandi divani con tavolo centrale e il mobile bar. Per non interrompere tale soluzione di continuità, la cucina è stata spostata sul ponte inferiore dove gli spazi hanno permesso di aumentare le dotazioni e gli accessori a corredo mentre la plancia di comando è posizionata sulla dritta.

Manhattan 53

A chiudere la gamma presente altri due modelli. Il primo, il **Predator 60,** è uno scafo ad alte prestazioni come testimonia la velocità di massima di 40 nodi. Lo spazio a bordo è di tutto rispetto grazie anche al lussuoso e spazioso main deck: qui trova spazio infatti un'ampia zona dedicata all'intrattenimento oltre che un enorme prendisole. Sottocoperta ci sono tre ampie cabine, il salone e la cucina. Notevoli anche le dimensioni della plancetta alle cui spalle è situato il garage in grado di ospitare tender o moto d'acqua.

Predator 60

Il secondo, il **Predator 64** è un classico esempio del design Sunseeker. Come per il 60 anche qui c'è un main deck totalmente votato alla convivialità e alla gioia di vivere il mare, ma è sottocoperta che troviamo la vera essenza del cantiere. I layout offerti sono infatti due, il primo, più classico prevede tre cabine e una cucina. Il secondo invece privilegia l'area conviviale sottocoperta sacrificando una cabina e offrendo al suo posto un divano a L con relativo tavolino.

www.snoyachts.com

Predator 64