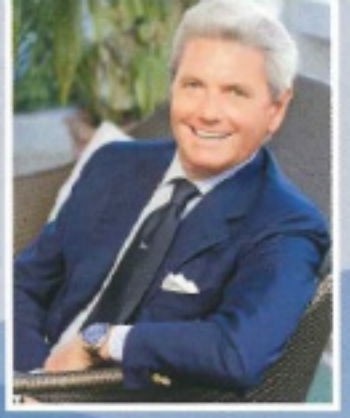
MF il quotidiano dei mercati finanziari
ItaliaOggi QUOTIDIANO ECONOMICO GIURIDICO POLITICO



Gentleman

IL MENSILE PER GLI UOMINI CHE AMANO LA VITA – NUMERO 200 – SETTEMBRE 2017

REGATE

ANDARE AL MAXI

PER I 50 ANNI DELLO YACHT CLUB COSTA SMERALDA, UNO DEGLI APPUNTAMENTI PIÙ SPETTACOLARI. LA MAXI YACHT CUP. PER AMMIRARE LE MIGLIORI BARCHE DA REGATA MA ANCHE DA CROCIERA

EXPERIENCES

IN FINLANDIA, PER ASSAGGIARE UNO CHAMPAGNE INVECCHIATO NEGLI ABISSI

BESPOKE

A BORDO DELLA ROLLS-ROYCE SWEPTAIL, LA PIÙ COSTOSA AL MONDO, CREATA SU MISURA

Una regata di Maxi Yacht in Costa Smeralda, fotografata da Carlo Borlenghi. In alto, Gian Riccardo Marini, presidente di Rolex Italia e membro del Consiglio di Rolex Sa.

70200

SULLA CRESTA DELL'ONDA

IL MADE IN ITALY È PROTAGONISTA DEL MERCATO ANCHE NELLA PRODUZIONE DEI RIB, GOMMONI EXTRA LUSSO DI GRANDI DIMENSIONI CON LA CARENA RIGIDA. TANTO DA GARANTIRE SICUREZZA E COMODITÀ, OLTRE A UNA VELOCITÀ IMBATTIBILE E BAGNI DI SOLE

DI FABIO PETRONE

NOVAMARINE BLACK SHIVER 120 OPEN

Questo battello rappresenta una gamma che è fra le più evolute tecnologicamente nell'ambito Rib. Oltre all'utilizzo di un composito con kevlar e carbonio per le parti rigide, al teak e all'acciaio per calpestio e finiture, si caratterizza per i tubolari pieni, anziché d'aria, di materiale espanso, cosa che li rende resistenti a qualsiasi tipo di sollecitazione. Qui, è in versione entrofuoribordo, ma è disponibile anche con fuoribordo.

NELL'AMBITO DELLE COSTRUZIONI nautiche di unità oltre i 24 metri di lunghezza, noti come superyacht, il made in Italy gode di una leadership indiscussa, ma anche quando si parla di battelli pneumatici o gommoni extra lusso, i produttori italiani hanno il ruolo di protagonisti del mercato a livello internazionale, tanto da essere il vero termine di paragone per tutti i competitor. Un successo basato sulla tradizione in termini di know-how, ma anche sulla continua innovazione tangibile al lancio di ogni nuovo modello. In ogni parte del mondo sono proprio gli stand dei marchi italiani a ospitare i battelli più interessanti e, dunque, anche i più attraenti per il pubblico appassionato di Rib. Tecnicamente i modelli di grandi dimensioni hanno assunto il nome Rigid Inflatable Boat, per brevità Rib, ovvero gommoni con la carena rigida. Nella maggior parte dei casi è realizzata in vetroresina, altrimenti in materiale composito fino al carbonio puro, ma anche in lega di alluminio. La carena rigida è una soluzione tecnica diffusa dagli anni 70; di gomma sono fatti solo i tubolari gonfiabili, così l'utenza può godere di un tipo di imbarcazione con caratteristiche eccellenti per versatilità, sicurezza, stabilità, praticità d'uso e comodità per i suoi ospiti. L'adozione di una carena rigida ha sostanzialmente equiparato le linee d'acqua dei gommoni, l'opera viva, a quelle delle imbarcazioni, per cui, secondo progetto, i Rib possono essere velocissimi, quasi imbattibili quando si deve andare a tutta sul mare mosso.

L'ultima tendenza è stata, però, l'aumento delle dimensioni. Battelli sempre più grandi, a volte proposti alla stregua di motoryacht cabinati, ma capaci di mantenere inalterate quelle prerogative da barca open, cioè votata ai bagni di sole e di mare, che conserva comunque volumi abitabili sotto coperta. L'aumento delle dimensioni ha, semmai, enfatizzato la caratterizzazione solare del lay-out grazie al grande spazio in coperta, e ha portato a richiedere ai costruttori di fuoribordo, la tipologia di propulsione più richiesta, motori sempre più potenti, fino alla soglia dei 400 HP, che vengono